



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-11-20

Vår referens

Ilona Holmgren
Verksamhetscontroller
ilona.holmgren@malmo.se

Förlängning av trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst STK-2025-783

Sammanfattning

Malmö stad har, som huvudman för kommunens färdtjänstuppdrag, en lagstadgad skyldighet att anta trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Programmet ska antas av kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige har tidigare beslutat om Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst att gälla för perioden 2022–2024.

Tekniska nämnden, som ansvarar för Malmö stads färdtjänst, föreslår för kommunfullmäktige att programmet förlängs till och med verksamhetsåret 2026. Tekniska nämnden hänvisar till pågående förändringar av flera styrdokument gällande färdtjänst.

Malmö stads funktionshinderråd har getts möjlighet att lämna synpunkter.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige förlänger Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2022–2024 till och med verksamhetsåret 2026.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämnden beslut 250429 § 105
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024 (STK-2022-1561-3)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250811 Förlängning av trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst



- Beslut KSAU 250811 § 375 Förlängning av trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst; nu fråga om remiss
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251124 Förlängning av Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst
- Remissvar Malmö stads funktionshinderråd

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-08-11

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-11-24

Kommunstyrelsen 2025-12-03

Kommunfullmäktige 2025-12-16

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Servicenämnden

Malmö stads funktionshinderråd

Stadskontoret, ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2023 (STK-2022-1561 §83) om Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022–2024.

I detta ärende (Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst, TN-2025-739) föreslår tekniska nämnden förlängning av programmet. Nämnden ansvarar för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad samt för att fullgöra de skyldigheter som åligger Malmö stad i enlighet med gällande lagstiftning. Ansvaret gäller finansiering, regler, taxor och tillämpningsanvisningar.

Trafikförsörjningsprogram regleras i lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Färdtjänst regleras i lag (1997:736) om färdtjänst. Riksfärdtjänst regleras i lag (1997:735) om riksfärdtjänst. En kommun som anordnar resor inom färdtjänst och riksfärdtjänst är en kollektivtrafikmyndighet och ska följa lagen om kollektivtrafik. Enligt lagen ska varje regional eller kommunal kollektivtrafikmyndighet ta fram ett trafikförsörjningsprogram. Kommunfullmäktige fattar beslut om trafikförsörjningsprogram. Programmet är ett styrdokument och ska bland annat visa:

- Behovet av kollektivtrafik
- Mål för kollektivtrafikförsörjningen
- Åtgärder för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning



- Omfattningen av färdtjänst och riksfärdtjänst

Nya transportavtal för färdtjänst började gälla i Malmö stad under år 2024. Den 30 januari 2025 antog kommunfullmäktige riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst med nya avgiftsregler, vilka började gälla 1 oktober 2025. Tekniska nämnden har av kommunfullmäktige även fått i uppdrag att återrapportera utredningar inom färdtjänst under år 2025 (STK-2024-535).

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår en förlängning av nuvarande trafikförsörjningsprogram till och med verksamhetsåret 2026. Nämnden skriver att Malmö stad är i processen att förändra flera styrdokument, bland annat riktlinjer och styrdokument vilka reglerar grunder för avgifter.

Tekniska nämnden skriver att lag (2010:1065) om kollektivtrafik ställer krav på att trafikförsörjningsprogrammet ska innehålla uppgifter om omfattningen av trafik och grunderna för prissättningen av resor med sådan trafik. Enligt lagstiftningen ska Trafikförsörjningsprogram tas fram med regelbundenhet. Nämnden uttrycker att det är vanligt bland kommunala tillståndsmyndigheter att upprätta trafikförsörjningsprogram i samband med större förändringar inom färdtjänst och riksfärdtjänst. Förändringar kan exempelvis gälla lagstiftningen, förändrade styrdokument eller grunder för avgifter. Ofta ges trafikförsörjningsprogram en giltighetsperiod som följer avtalsperioden för upphandlad trafik.

Malmö stads funktionshinderråd

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade ärendet till Malmö stads funktionshinderråd för synpunkter. Rådet har inga synpunkter om den aktuella förlängningen då inget nytt tillkommit efter att rådet lämnade synpunkter på programmet, men är intresserade av färdtjänstens fortsatta utveckling.

Stadskontorets bedömning och förslag

Mot bakgrund av tekniska nämndens bedömning föreslår stadskontoret att nuvarande Trafikförsörjningsprogram förlängs till och med verksamhetsåret 2026.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Susanna Jakobsson Enhetschef
Anna Westerling Ekonomidirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör